

Un « Raton laveur » sur les chapeaux de roues

Spécialisé dans le nettoyage et le décrottage de roues, NS Environnement se lance sur un marché dont elle espère devenir rapidement un acteur de poids. Cheval de Troyes : Raton laveur, un nettoyeur sans jet d'eau performant.



80

Le nettoyage et le décrottage de roues n'ont plus de secrets pour Nicolas Saglier. Directeur commercial d'une entreprise qui a contribué à populariser les laveurs de pneus de camions en France, il a monté quelque 380 systèmes de lavage avec ou sans jet d'eau en 10 ans.

Fort de cette expérience, Nicolas Saglier a créé NS Environnement en avril 2011 avec l'appui d'un logisticien rennais, LDMI. Basée à Epinay-sur-Seine, en Seine-Saint-Denis, la jeune société a plusieurs cordes à son arc : la vente et la location d'un laveur de roues sans jet d'eau produit dans une usine iséroise, mais aussi la commercialisation d'une gamme d'antivols d'engins de chantier et d'anti-siphonnage de réservoirs. NS Environnement loue également un parc de mini banches équipé de stabilisateurs innovants conçus par une grande entreprise de travaux publics du Nord. Légère, la structure mise en place par le

jeune entrepreneur joue la carte de la réactivité. Elle s'appuie sur deux agents, l'un à Bordeaux et l'autre à Grenoble, un réseau qu'elle souhaite étoffer le plus vite possible, à commencer par l'est et le Sud-est.

Raton laveur

Raton laveur, ainsi que NS Environnement a joliment baptisé le nettoyeur et décrotteur de roues qu'elle fabrique et distribue, se distingue par le soin apporté à sa conception.

Nicolas Saglier attire l'attention sur le sérieux de ses renforts latéraux (tous les mètres), le kit de signalisation et ses rétroviseurs d'indication de vitesse de passage dont il est équipé. La forme des pieds de grilles a été modifiée pour supprimer l'effet ventouse généré par les dépôts de boues.

Le laveur est proposé en quatre longueurs (13, 15, 18 et 20 m). Depuis sa création, la

société l'a installé en neuf exemplaires et huit d'une autre famille sont loués. Investissement moyen : entre 30 000 et 50 000 euros, selon la longueur du bassin.

Systèmes antivol et anti-siphonnage

Autre atout dans la manche de Nicolas Saglier : la carte Kosran. Un système anti-vol d'engins et de matériels de chantier (chargeuses, mini-pelles, compresseurs...) spécialement adapté aux contraintes du BTP. Dissimulé de manière aléatoire sur la machine, un boîtier permet de la surveiller 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7. Le mouchard est configuré en fonction de ses caractéristiques particulières. Le réseau Kosran se charge du montage et le cas échéant, du dépannage. Coût de la prestation : moins d'un millier d'euros.

Parallèlement, NS Environnement commercialise une gamme de crépines anti-siphonnage. Montées en 10 min, elles s'adaptent sur tous les réservoirs de carburant. Prix de vente : une centaine d'euros. Une dépense amortie à la première tentative de pompage illicite de carburant, souligne Nicolas Saglier.

Services compris

Réactive, NS Environnement veut surtout l'être sur le service. Son jeune patron l'a mûrement réfléchi. Sur les projets qui lui sont soumis, il propose une analyse et une expertise de terrain. La société se rend sur le site, identifie les contraintes de son client potentiel, préconise une solution et optimise l'implantation du laveur de roues.

NS Environnement propose également une formule « clé en main ». Dans ce cadre, elle prépare l'aire d'accueil, assure la logistique, la manutention et l'installation du nettoyeur.

Enfin, l'entreprise garantit le matériel qu'elle met en place pour une durée qui est fonction de sa configuration et intervient rapidement en cas de problème pour le remettre en route. ■